

**PIERCARLO  
GHINZANI**  
*March Alfa Romeo*



Sono contentissimo di questa stagione di gare, anche se da una parte può rappresentare un passo indietro, perché oltre alle soddisfazioni delle gare vinte posso aggiungere quella di aver usato il motore Alfa e con questo la possibilità di aprire un discorso futuro per la F.1. Nell'attesa scalpito, sperando anche che qualcuno, che nel frattempo mi ha conosciuto, mi interpellasse per dei test o delle prove. Credo di aver dimostrato di avere un potenziale di esperienza e di tecnica da poter mettere a disposizione, avendo avuto durante questa stagione un rendimento costante, (sempre tra i primi), ciò che serve ad un professionista. Potrei anche ripiegare sulla F.2, ma allora mi sentirei deluso perché penso di avere ormai le qualità necessarie per poter far parte dei bigs della F.1.

**CORRADO  
FABI**  
*March Toyota*



Parlando di bilancio della stagione, posso essere soddisfatto come non esserlo: ho fatto poche gare e sono man mano progredito specie come tempi, come in effetti si è potuto vedere dalle prove.

In gara, specie per poca esperienza, come ad esempio a Misano, non sono riuscito a ripetere quello che avevo fatto il giorno prima.

Per l' '80 penso di disputare il campionato europeo per continuare a fare esperienza. Poi dopo vedremo.

**RICCARDO  
PALETTI**  
*March Toyota*



Il risultato di questa stagione non è dei migliori. Forse ho voluto correre un po' con i tempi; infatti ho solo sei punti nel campionato e anch'io ho fatto parecchi errori; mi sembra adesso di essere maturato, specie dopo la gara di F.2 che ho disputato a metà stagione. Infatti da irruento che ero sono diventato calcolatore e sono venuti fuori sia i tempi che le posizioni. Diciamo che la F.2 mi ha completamente cambiato.

Nell' '80 disputerò l'europeo e per questo ho già prenotato la March che dovrebbe arrivare in Italia ai primi di Dicembre, in modo che possa già provare prima della fine dell'anno.

**MAURO  
BALDI**  
*March Toyota*



Il bilancio di quest'anno è abbastanza positivo anche se forse speravo di più. Ho partecipato all'europeo, ma Prost, con quella superassistenza ufficiale, non era battibile. Sarò terzo alla fine in classifica finale e in fondo sono soddisfatto. Da tre o quattro gare mi sono dedicato al campionato italiano per correre un po' in casa e avere un po' di pubblicità anche per i miei sponsors. In totale non mi posso lamentare troppo.

Per quest'altro anno penso di rimanere in F.3 e disputare ancora l'europeo.

**GUIDO  
PARDINI**  
*Dallara Toyota*



L'annata non è andata come nelle previsioni; la macchina non è stata sviluppata come avrebbe dovuto essere: alcuni problemi sono venuti col caldo, alcuni di raffreddamento e altri dovuti alle gomme che non erano adatte alla vettura e poi la cura da parte di Dallara profusa tutta alla realizzazione della vettura nuova. Potevamo senz'altro andare meglio; noi andavamo bene solo sui circuiti misto-lenti, meno sugli altri. Abbiamo fatto anche molta esperienza ma forse la macchina andava più seguita.

Per me la F.3 è satura. Stiamo sempre combattendo con i tempi record dei vari autodromi senza più discostarcene troppo. Io, per parte mia, quest'altro anno vorrei andare avanti, progredire, o la F.2 o qualche altra cosa ma comunque non più la F.3. Vedremo.

**MICHELE  
ALBORETO**  
*March Toyota*



Per me la stagione è stata molto positiva, perché aver finito il campionato al secondo posto al primo anno di attività, è certamente un buon risultato.

Per l' '80 mi dedicherò al campionato europeo disputando anche le gare concomitanti col campionato italiano.

**VINICIO  
SALMI**  
*March Toyota*



La mia stagione è stata un po' un disastro.

Ho avuto un sacco di problemi, incidenti spesso imputabili a rotture della macchina, e il programma che mi era prefissato ad inizio stagione non è stato rispettato.

Il programma di quest'altro anno non è legato del tutto alla disponibilità economica; se fosse per me abbandonerei la F.3, ma penso che a mala pena riuscirò a rimanere in questa categoria, sempre se riuscirò a mantenere uno sponsor disponibile. Ma al momento non so dire né con quale macchina né in che modo.

**CARLO  
ROSSI**  
*Ralt Toyota*



Il bilancio della stagione tutto sommato è positivo, perché ho iniziato che neanche sapevo come sarebbe andata a finire, se avrei potuto fare tutte le corse perché non avevo soldi. Attaccandomi al milione di qua, al milione di là son riuscito a finire la stagione, per di più non andando piano e interessando diversa gente. Così spero per l'anno prossimo di trovare un buono sponsor.

Il programma sarebbe quello di fare ancora la F3 per sfruttare quello che ho imparato quest'anno, anzi ho ancora da imparare! Dovrei fare sia il campionato italiano che quello europeo.

**ENZO  
COLONI**  
*March Toyota*



La mia stagione è stata quest'anno molto corta: ho fatto pochissime gare.

Mi sono piazzato secondo a Magione, decimo al Mugello, ottavo al Lotteria e ancora secondo a Vallelunga, quindi sono abbastanza soddisfatto perché con pochissime gare, la macchina dell'anno scorso e poco allenamento direi che andato abbastanza bene.

Per l'anno prossimo spero di fare il campionato di F.3 intero, finalmente.