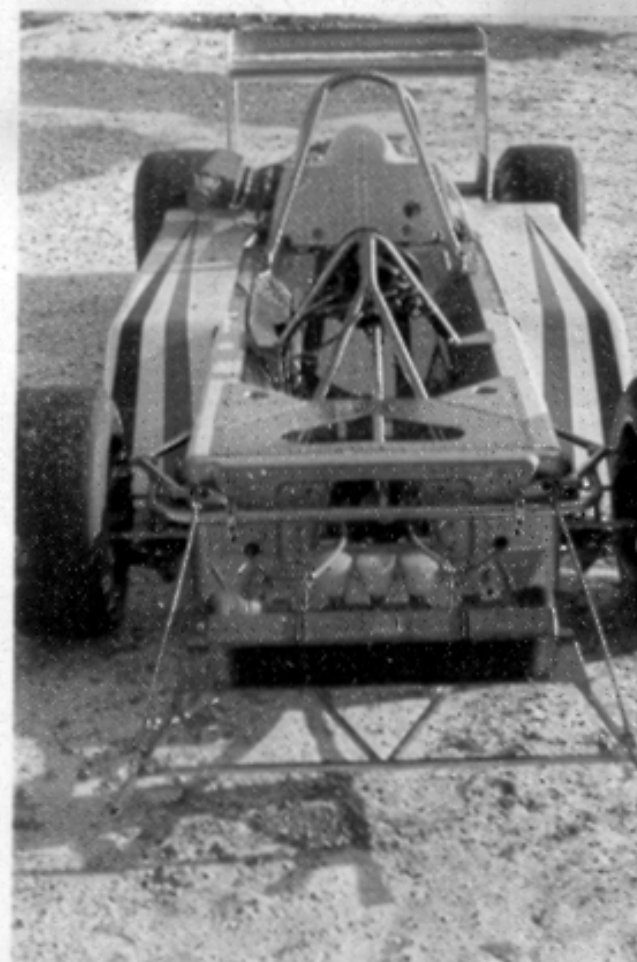


*IL MILANESE PALETTI
È IL PRIMO AD AVERE
PRONTA IN ITALIA LA 793*

MARCH F.3

Le pance con le ali

A sinistra e destra, immagini frontali della nuova F. 3. Il musetto ha un nuovo disegno, il radiatore resta anteriore



MILANO - Sono arrivate da pochi giorni in Italia le nuove March 793, le monoposto per la F. 3 che Robin Herd ha preparato per la stagione entrante. Sulle modifiche su questa macchina, che la stagione scorsa, Fabi a parte, non ha ottenuto grossi risultati, avevamo anticipato alcune informazioni già dopo la gara di Vallelunga dell'ottobre scorso. Già da allora sulla macchina di Teo Fabi si stavano provando diverse modifiche che sono state naturalmente utilizzate sulla macchina 1979.



Mentre tutti si affannano a fare macchine «ala» Robin Herd, per la F.3, si è accontentato di migliorare l'aerodinamica inserendo pance squadrate e cave, con profilo d'ingresso deportante ed ha giustamente mantenuto più o meno inalterata la parte sostanziale della vettura. La monoscocca infatti, almeno ad un esame esteriore, risulta identica a quella dell'anno precedente. Ma ci assicurano che sono state apportate diverse modifiche e rinforzi in vari punti. Quello che cambia sostanzialmente è invece il retrotreno, completamente nuovo nelle geometrie delle sospensioni, e anche nelle parti che lo compongono.

Innanzitutto il motore è ora semiportante, bloccato da due piastre alle spalle del pilota. Rimangono è vero i tubi che collegano la centina del rollbar alle sospensioni posteriori, ma questi non hanno più tanto una funzione portante quanto il compito di mantenere tutto ben bloc-



Riccardo Paletti mostra con orgoglio la sua monoposto, con la quale disputerà il campionato italiano. Il giovane pilota milanese è alla sua seconda stagione automobilistica: sarà ancora assistito da Franco Alloni

cato e in squadro. Completamente nuova la fusione che sostiene le sospensioni posteriori, leggera e ben eseguita. La sospensione rimane strutturalmente la stessa: cambia solo il posizionamento della barra di torsione, ora rivolta all'indietro. Gli ammortizzatori sono Bilstein in alluminio (ma si potranno cambiare con i Koni) e le molle da 200 libbre. Le sospensioni anteriori invece rimangono immutate, così come la parte anteriore della scocca. Con queste nuove modifiche la monoposto viene ad avere un passo più corto di una decina di centime-

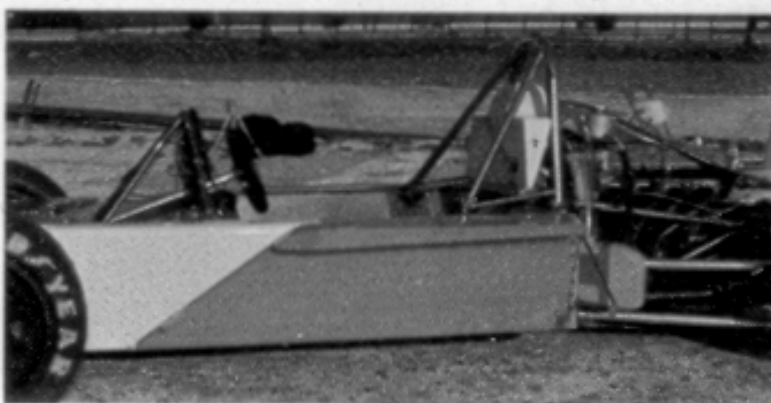
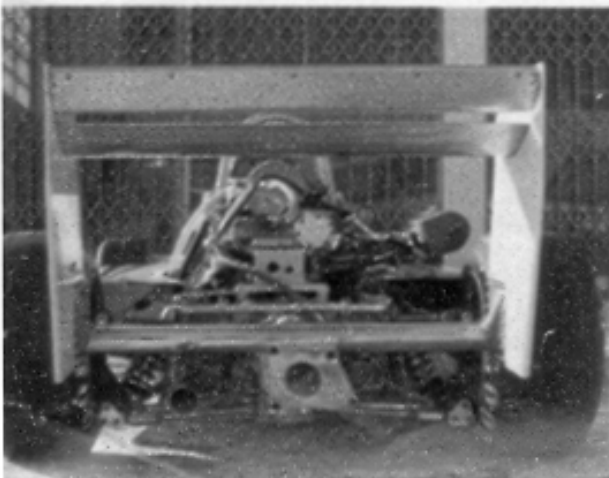
L'identikit della MARCH 793

Telaio: monoscocca in lega leggera con motore semiportante - Radiatore acqua: anteriore - Passo: 2.350 mm - Carreggiate: 1220 ant.; 1280 post. - Freni: Lockheed posteriori entro bordo - Cambio: Hewland MK 5 - Peso (con motore Toyota, acqua e olio) 440 kg - Prezzo: rolling chassis franco England 8.500 sterline.

tri rispetto al modello dello scorso anno: ovviamente c'è stato anche uno spostamento dei pesi, per migliorarne la baricentrazione.

Il grosso lavoro è stato anche sul piano aerodinamico. La linea del musetto è ancora migliorata, ripulita la zona di carrozzeria che riveste l'abitacolo, ora allargata dalle pance che carenano fino davanti alle ruote posteriori, alla ricerca di un buon effetto suolo. Il musetto è dotato del solito «labbro» deportante (non si capisce perché non si decidano ancora a farlo regolabile, visto che serve abbastanza per bilanciare la vettura) mentre l'alettone, con doppio profilo, è di disegno anche questo nuovo.

Questa prima March è stata presentata lunedì a Milano da Riccardo Paletti, ventenne promessa del vivaio della super Ford, che per primo l'ha ordinata e con questa si cimenterà nelle gare di campionato italiano, con un motore Toyota Novamotor e l'assistenza di Franco Alloni. Altre due macchine sono nell'officina milanese di Paolo Pavanello, che ne cura l'importazione: la prima andrà certamente al giovanissimo Michele Alboreto, che con questa vettura intende disputare la serie tricolore, mentre per la seconda sono in ballottaggio diversi piloti.



A sinistra, l'alettone posteriore completamente modificato: sopra la parte centrale, priva della pancia 'alare' (T & L studio)